

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdech P1254 v km 23,481 a P1256 v km 23,997 na trati Rokycany - Nezvěstice ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P1254 v km 23,481 a P1256 v km 23,997 na trati Rokycany - Nezvěstice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5323530046
Místo stavby:	TU 0411 Rokycany (mimo) – Nezvěstice (mimo), DU 08 Lipnice - Nezvěstice, km cca 22,500 – 24,900
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Petr Zdeněk, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na přejezdech P1254 a P1256.

Přejezd P1254

Jedná se o úrovňové křížení komunikace III/1773, SUS Starý Plzenec, směr komunikace Kornatice – Štáhlavice, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Rokycany - Nezvěstice v mezistaničním úseku Příkosice - Nezvěstice s celopryžovou konstrukcí mezi kolejnicemi z roku 2012 s vnějším živičným povrchem. Železniční přejezd P1254 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBL s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku.

Přejezd P1256

Jedná se o úrovňové křížení komunikace III/1773, SUS Starý Plzenec, směr komunikace Kornatice – Štáhlavice, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Rokycany - Nezvěstice v mezistaničním úseku Příkosice - Nezvěstice s celopryžovou konstrukcí mezi kolejnicemi z roku 2012 s živičným povrchem. Železniční přejezd P1256 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBL s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl u obou přejezdů dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

PZS P1254 v km 23,481

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P1254 v km 23,481 na trati Rokycany - Nezvěstice. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami, kategorie PZS 3ZBL. Přenos informací na drážní vozidlo bude zajištěn novými přejezdníky, které budou přesunuty na zábrzdnu vzdálenost 700m.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do stávajícího technologického objektu. Dojde k výměně původního reléového stojanu za stojan s novou technologií. V případě, že pro novou výstroj nově navrženého PZS bude stávající technologický objekt prostorově nedostačující, bude nutné zřídit nový zateplený betonový technologický objekt s řízeným temperováním dle pokynu SŽ PO-10/2020-GR. Nový technologický objekt bude v provedení vyšší konstrukce, který se umístí do prostoru současného technologického objektu.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat (příprava pro budoucí doplnění přenosové kabelové trasy).

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a budou provedeny související úpravy stávající venkovní výstroje počítačů náprav odpovídající změně zabezpečení (nezbytné prodloužení přibližovacích úseků pro PZS, změna zábrzdne vzdálenosti atd.).

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav a světelným přejezdníkům bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS a kabelizace pro přemístěné světelné přejezdníky. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světla, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Pro napájení PZS bude využita stávající elektrická přípojka s jištěním 3 x 16A, která bude případně upravena tak, aby vyhovovala pro požadovaný příkon a platným normám. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

PZS P1256 v km 23,997

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P1256 v km 23,997 na trati Rokycany - Nezvěstice. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed.2 se

závorami, kategorie PZS 3ZBL. Přenos informací na drážní vozidlo bude zajištěn novými přejezdnicí, které budou přesunuty na zábrzdnu vzdálenost 700m.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do stávajícího technologického objektu. Dojde k výměně původního reléového stojanu za stojan s novou technologií. V případě, že pro novou výstroj nově navrženého PZS bude stávající technologický objekt prostorově nedostačující, bude nutné zřídit nový zateplený betonový technologický objekt s řízeným temperováním dle pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ. Nový technologický objekt bude v provedení vyšší konstrukce, který se umístí do prostoru současného technologického objektu.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat (příprava pro budoucí doplnění přenosové kabelové trasy).

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a budou provedeny související úpravy stávající venkovní výstroje počítačů náprav odpovídající změně zabezpečení (nezbytné prodloužení přibližovacích úseků pro PZS, změna zábrzdne vzdálenosti atd.).

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav a světelným přejezdnicím bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS a kabelizace pro přemístěné světelné přejezdnicí. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světla, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Pro napájení PZS bude využita stávající elektrická přípojka s jištěním 3 x 16A, která bude případně upravena tak, aby vyhovovala pro požadovaný příkon a platným normám. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce cca 33 m (s prověřením možnosti využití stávajících pražců).

Bude realizována sanace železničního spodku včetně odvodnění.

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na pryžových závěrných zídkách.

Z důvodu zamezení zaplavování přejezdové konstrukce bude vlevo trati příčně přes silnici III/1773 osazena nová prahová vpust.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P1254 a doplnění závor	ks	1
	Úprava vnitřní části PZS P1256 a doplnění závor	ks	1
	Úprava venkovní části PZS P1254	ks	1
	Úprava venkovní části PZS P1256	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku S49 – P1256	m	33

Železniční spodek	Kácení kolizních stromů – P1254	ks	3
Železniční spodek	Sanace železničního spodku – P1256	m2	165
Železniční přejezd	Přejezdová konstrukce - P1256	ks	1
	Stavební úpravy komunikace	ks	1
Napájecí přípojka NN	Úprava napájecí přípojky PZS P1254	ks	1
Napájecí přípojka NN	Úprava napájecí přípojky PZS P1256	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 9.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdech P1254 v km 23,481 a P1256 v km 23,997 na trati Rokycany - Nezvěstice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Petr Zdeněk, T: +420 972 524 450; M: +420 724 808 583; E: zdenek@spravazeleznic.cz

Bc. Jiří Lískovec, T: +420 972 524 083; M: +420 606 611 078; E: Liskovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 9.11.2020

Ing. Karel
Týr

Digitálně podepsal
Ing. Karel Týr
Datum: 2020.12.14
16:01:02 +01'00'

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)